

LES STATIONS VÉLOS LIBRE-SERVICE

Des stations légères et personnalisées

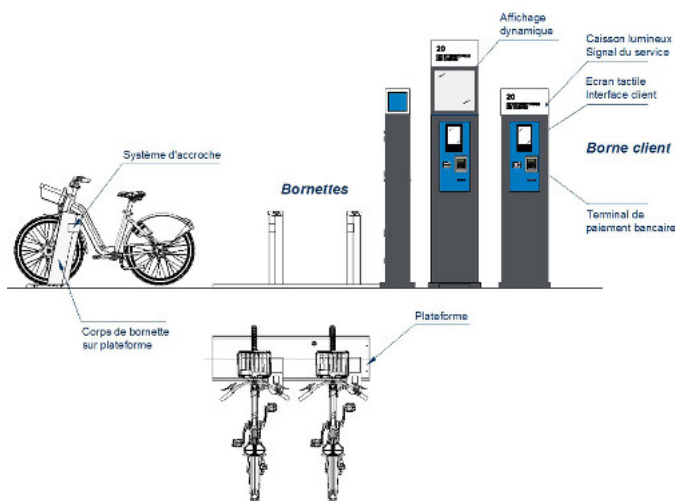
Active Mobility
cykleo

Les nouvelles stations vélos en libre-service de Cykleo : design et légèreté

Cykleo a fait évoluer son mobilier historique en visant l'objectif de limiter les travaux de génie civil, maximiser les capacités de personnalisation et l'évolutivité du mobilier tout en préservant l'investissement du Maître d'Ouvrage.

Des stations légères

Notre nouveau mobilier est plus léger, plus mobile et ne nécessite que peu de génie civil (limitant ainsi les coûts, mais aussi l'impact voirie). Ces stations comportent une borne client et des bornettes montées sur une plateforme. Cette dernière permet d'être indépendants de la régularité du sol ou des réseaux enterrés et d'être moins invasif sur le domaine public comparativement aux solutions historiques de VLS. L'emprunt peut se faire au choix sur les bornettes ou bien depuis la borne principale au moyen d'une carte d'abonné, des tickets prépayés/codes provisoire ou d'un SmartPhone NFC.



La bornette accueille une glissière en acier inoxydable permettant de verrouiller le vélo entre deux emprunts.

Un système central plus flexible & performant

Le système central Cykleo permet de superviser nos réseaux et de construire des interconnexions avec des systèmes tiers (CRM, vente de titres à distance, applications mobiles, sites web, etc.). Son ouverture vers l'extérieur permet également d'envisager la prise en charge d'équipements de terrain additionnels, telles des bornes de recharges de véhicules électriques, des abris sécurisés à vélos, etc.

Un design moderne et personnalisable

La borne client est de forme rectangulaire, de design contemporain, aux lignes sobres. Cette forme parallélépipédique est plus pratique pour réaliser des évolutions matérielles. Réalisées à partir de tôles d'acier galvanisées mises en forme par déformation plastique, ces stations sont totalement adaptables et révisables. Plus large, plus haute, en peinture lisse ou grainée, toutes les variantes sont envisageables.

Un module comportant un écran peut être ajouté à la station afin de diffuser du contenu institutionnel ou publicitaire.

Enfin nous conseillons d'équiper les stations de terminaux de paiement bancaire afin de permettre aux occasionnels de souscrire au service.

Les matériaux utilisés sont robustes et résistants aux UV ainsi qu'aux conditions météorologiques difficiles.



LES VÉLOS EN LIBRE-SERVICE

Des vélos robustes et confortables 3 en 1



Le vélo en libre-service Cykleo se décline en version classique, électrique et hybride en eVLS.

Depuis 2007, Cykleo fait évoluer ses vélos afin d'améliorer leur robustesse, leur confort et leurs performances. En 2015, un vaste projet de conception d'un nouveau vélo a été lancé sur la base de ces retours d'expérience. L'idée était alors de concevoir une nouvelle bicyclette au design plus moderne, présentant des caractéristiques de confort et de robustesse supérieures aux versions précédentes et la possibilité de décliner depuis un seul modèle trois versions : la classique, l'électrique et l'hybride eVLS soit un vélo équipé pour accueillir une batterie amovible.

Un vélo conçu pour un usage intensif

Nos vélos en libre-service sont à l'extérieur toute l'année, 7 jours sur 7 et 24H sur 24. En centre-ville, le taux de rotation par jour par vélo peut atteindre jusqu'à 20 emprunts. Dans ce contexte il est impératif que nos vélos résistent à un usage intensif en extérieur ainsi qu'aux petits actes de vandalisme.

- La fourche et le cadre sont renforcés, ils passent 4 fois le seuil minimum de la norme appliquée pour les VTT,
- l'attache qui vient se verrouiller dans la glissière des bornettes a été fixée sur la fourche et non sur le cadre afin d'offrir moins de bras de levier et de limiter ainsi les risques de vol,
- le panier permet de loger une sacoche, les ouvertures permettent d'éviter qu'on y laisse des déchets et sa géométrie limite les risques que quelqu'un s'y assoie,
- la jupe arrière offre une belle superficie pour porter les couleurs du réseau,
- la transmission se fait par cardan afin d'éviter les problèmes de déraillement et de salissures.

Un design unique

Le design du nouveau vélo Cykleo présente des formes très ciselées qui tranchent volontairement avec l'esthétique classique des vélos en libre-service. Les couleurs ainsi que la forme du guidon sont personnalisables afin de répondre au mieux aux souhaits des collectivités et porter plus efficacement l'image du réseau.

3 vélos en 1

Le vélo Cykleo est un 3V1 pour 3 vélos en 1. En version eVLS, le vélo est équipé d'un moteur et d'un réceptacle dans le panier pour accueillir la batterie amovible sous la responsabilité de l'abonné. Ce dernier pourra s'il le souhaite, la louer au moment de son abonnement. Pas plus grande qu'une livre de poche, cette batterie est conçue pour bénéficier d'une assistance électrique sur un parcours allant jusqu'à 10 kilomètres.

Les avantages de ce parti pris technologique sont nombreux. Tout d'abord libre à l'utilisateur de choisir ou non de rouler avec une assistance électrique, ensuite la flotte de vélos est 100% disponible 100% du temps puisqu'il n'est pas nécessaire d'attendre que le vélo se soit rechargé en station. Enfin pour la collectivité choisir le eVLS c'est proposer de l'assistance électrique sans investir dans de coûteux travaux d'équipement des bornettes en recharge pour VAE et en limitant les frais liés à la perte ou à la dégradation des vélos.

