

# LE VÉLO EN LIBRE-SERVICE

par Cykleo



**Le Vélo en Libre-Service (VLS) est une offre de location de vélos partagés conçue pour un usage de courte durée et des déplacements de point à point. La location est disponible 24h/24 et 7j/7**

## Notre approche

Chez Cykleo, nous assumons de A à Z nos projets de vélos en libre-service puisque nous concevons, installons et exploitons nous-mêmes les systèmes que nous déployons.

## Comprendre votre besoin fonctionnel

En pratique, un utilisateurs VLS, qu'il soit abonné ou occasionnel, peut emprunter à tout heure du jour ou de la nuit, un vélo dans la station de son choix et le restituer dans n'importe quelle autre. L'intérêt pour l'utilisateur est de ne pas se soucier du stationnement, de l'entretien ou du retour du vélo. Le VLS est donc indiqué dans des milieux urbains denses, en complément d'intermodalité, pour des usages touristiques et occasionnel ou encore sur des flux origines / destinations très marqués.

## Etudier un maillage de stations

Pour tous nos projets VLS, nous étudions le maillage de stations le plus adapté, de sorte que ces dernières soient distantes de 300 à 500 mètres les unes des autres, réparties sur le territoire à hauteur des pôles générateurs de trafic.

## Construire un réseau de stations

Nous concevons et dimensionnons nos stations et les déployons sur site en effectuant toutes les demandes administratives nécessaires et en coordonnant les différents corps de métier intervenants sur le chantier.

## Notre métier d'opérateur vélo

Nos équipes assurent à la fois la régulation des stations et la maintenance des équipements et des vélos.

Notre stratégie vise à optimiser la disponibilité en vélos et en places libres, tout en limitant le nombre de trajets réalisés par nos véhicules.

Nous nous appuyons sur des bases logistiques et commerciales d'où rayonnent l'ensemble des services qui nous sont confiés. Nous recrutons une équipe d'experts du cycle et travaillons avec des sociétés de réinsertion. Nos équipes s'appuient sur des méthodes et des principes de management éprouvés. Enfin nos infrastructures sont connectées en permanence avec le système central de sorte que nos équipes soient prévenues en temps réel des anomalies.



# FICHES PRODUITS & SOLUTIONS ASSOCIÉES



## Des stations modernes

Les stations VLS Cykleo sont composées d'une borne principale et de bornettes. L'emprunt d'un vélo peut s'effectuer sur la borne ou bien directement sur les bornettes au moyen d'une carte d'abonnement, d'un portable équipé de la technologie NFC, d'un code provisoire ou encore de tickets prépayés (uniquement sur la borne).

La station est construite en modules et les bornettes sont assises sur une plateforme ce qui réduit considérablement les coûts de génie civil, sans compter que le design et les couleurs sont personnalisables. Enfin l'interface avec le client est disponible en quatre langues et toutes les bornes peuvent être équipées d'un Terminal de Paiement avec imprimante afin de permettre aux utilisateurs occasionnels de souscrire au service.

Les stations VLS du réseau sont connectées à un système central lequel supervise les emprunts, restitutions et fait remonter tous les éventuels dysfonctionnements.



## Des vélos 3 en 1

Le nouveau vélo Cykleo est un 3V1 pour 3 vélos en 1. Il est ainsi possible de le décliner en une version classique, une version électrique et une version à hybride : le eVLS, un vélo équipé d'un moteur dans la roue avant et d'un réceptacle dans le panier pour accueillir la batterie amovible louée par l'abonné. Pas plus grande qu'une livre de poche, cette batterie est conçue pour apporter de l'assistance au pédalage en vélo libre-service avec une autonomie allant jusqu'à 10 kilomètres.

Les avantages de ce parti pris technologique sont nombreux. Libre à vous de choisir ou non de rouler avec une assistance électrique et d'en payer l'abonnement; vous n'êtes pas dépendants de la recharge de la batterie du vélo en station, la flotte est 100% disponible 100% du temps. Enfin pour la collectivité choisir l'eVLS c'est proposer de l'assistance électrique sans investir dans de coûteux travaux d'équipement des bornettes en recharge pour VAE tout en limitant considérablement le coût d'exploitation.



## Une carte de suivi de traces GPS

Cykleo a conçu la carte GPS Cyti. D'une autonomie de 6 mois pour les vélos équipés d'une dynamo, cette carte enregistre les déplacements des cyclistes, récupérable via une application lors de la maintenance du vélo par bluetooth. Grâce à Cyti vous pouvez aisément identifier les principaux flux cyclables, comprendre les contournements et améliorer ainsi votre schéma de dessertes cyclables.

Les cartes Cyti peuvent équiper des flottes de vélos en libre-service et permettre ainsi d'améliorer le maillage de stations ou bien des flottes privés ou en location moyenne et longue durée.

En version de base, Cykleo vous fournit les cartes Cyti, le logiciel de collecte de données et la formation associée. Si nécessaire nous pouvons équiper les vélos, télécharger les données et même mener des études de cyclabilité.



## Nos références de projets de vélos partagés

La construction et l'exploitation de services de vélos partagés en libre-service ou bien en location est au cœur de notre activité. Chaque jour nous améliorons nos équipements et services sur la base des remontées d'informations de nos 7 réseaux en France. Nos équipes sont composées de techniciens cycles ainsi que de personnel en réinsertion que nous formons à nos métiers.

Ils nous font confiance

### NOS RÉFÉRENCES DE SERVICES DE VÉLOS PARTAGÉS

