

CARTE DE SUIVI GPS POUR VÉLO

Suivez à la trace les problèmes de dessertes cyclables

Active Mobility
cykleo

La carte GPS Cyti se fixe sur n'importe quel type de vélos et permet de suivre après déchargement les flux de déplacements des cyclistes afin d'améliorer les aménagements.

Notre approche

La compréhension des flux de déplacement est un prérequis indispensable à la construction de nouveaux plans de mobilité. Pour ce faire, Cykleo a conçu la carte GPS Cyti.

Une excellente autonomie et un tracé fiable

D'une autonomie d'1 à 6 mois pour les vélos équipés d'une dynamo, cette carte enregistre les déplacements des cyclistes et se recharge grâce à une application par bluetooth.

Elle embarque tout simplement une puce GPS, une antenne Bluetooth et une carte mémoire. Son boîtier est étanche et adapté pour être embarqué sur n'importe quel type de vélos qu'il s'agisse de flottes privées, de vélos en location ou de vélos en libre-service.

La conception de cette carte conduit à une très faible consommation électrique puisque l'enregistrement ne démarre qu'à partir du moment où le vélo se met en mouvement. Son autonomie est par conséquent elle aussi excellente. Les données sont stockées sur la carte mémoire, ce qui permet de supprimer le recours aux opérateurs télécom tout en répondant aux objectifs de connaissance du territoire et des usages.



Identifier les problèmes d'aménagement cyclable

L'analyse des données permet de mettre en avant la forte ou faible fréquentation d'une voie cycliste ou encore des détours dus à un manque d'aménagement.

Ces traces GPS peuvent être extraites sous forme de fichiers plats et être ainsi utilisées/analysées par des tiers. Ces traces GPS sont anonymes afin de ne pas porter atteinte à la vie privée des utilisateurs.

Une offre sur-mesure

L'offre Cyti comprend de base des cartes GPS, une application pour récupérer les données et une formation afin que vous sachiez équiper vos vélos, décharger les données et utiliser le logiciel de façon totalement autonome.

Nous proposons également de réaliser ces études sur demande. Selon le cas il s'agira d'une prestation forfaitaire ou bien d'un accompagnement plus durable afin de gérer toutes les étapes, de l'équipement des vélos jusqu'à l'analyse des données.

Afin d'optimiser la mise en place de cette nouvelle structure, il peut être intéressant de la mutualiser avec d'autres services autour de la promotion des modes actifs, comme l'animation d'une Maison du vélo, la mise en place d'une offre de location de vélos lesquels seraient équipés de cartes GPS Cyti, etc.

Pour chaque projet, nous étudions avec vous le modèle économique le plus intéressant à mettre en place.

Active Mobility
cykleo

20 rue Hector Malot 75012 Paris - Tel 01 44 75 18 00
www.cykleo.fr - contactez-nous@cykleo.fr

Etudier les problèmes de desserte pour construire des aménagements pertinents

Le manque de sécurité et de praticité des réseaux urbains étant le premier frein à l'usage du vélo, créer des voies dédiées et des infrastructures est un prérequis indispensable pour améliorer la place des modes actifs comme alternative à la voiture.

Le vélo est plus rapide que la voiture en milieu urbain ; une piste cyclable standard a par exemple une capacité d'écoulement trois fois supérieure à celle d'une voie urbaine : 5 900 personnes / heure contre 1 300 voitures / heure. Construire un réseau cyclable permet donc de se réapproprié l'espace public et de le revitaliser en développant des liaisons douces qui relient des espaces de vie. Pour se faire il est nécessaire de comprendre le territoire, analyser ses flux et hiérarchiser les voies cyclables qu'il faut construire en priorité.

Etudes de cyclabilité

Construire un plan d'aménagement cyclable consiste dans un premier temps à étudier la structure de la population, la géographie du territoire, les pôles d'attractivité, les nœuds multimodaux et les principaux flux de déplacements. Fort de cette analyse, nous sommes en mesure d'établir un diagnostic et préconiser des aménagements cyclables.

Lorsque le réseau est déjà tout ou partie existant, il est impératif d'identifier s'il reste des points bloquants, des voies cyclables peu ou pas exploitées, des voies routières au contraire très utilisées par les cyclistes ou encore des comportements inhabituels tels que des détours systématiques.

La carte GPS Cyti permet de mettre en avant ces points noirs dans le réseau cyclable lesquels freinent le développement du vélo sur le territoire. Fort de nos 10 ans d'expérience, nous sommes en mesure de vous faire les préconisations d'aménagement pour résoudre les problèmes identifiés. Une fois que le nécessaire a été fait, Cyti permet de contrôler que la situation s'améliore.

Dans le cas de l'équipement d'une flotte de vélos en libre-service Cyti permet d'identifier s'il manque des stations VLS pour compléter le maillage.

Ceci permet ensuite de tester les nouveaux emplacements identifiés au moyen d'une station mobile pendant un certain temps avant de décider ou non de l'ancrer définitivement dans le sol.

Études d'implantation

Une fois qu'il a été décidé de créer de nouvelles voies cyclables ou bien de construire des infrastructures telles que des espaces de stationnement ou des stations vélos libre-service, Cykleo effectue les études d'implantation.

Ces analyses permettent de déterminer la faisabilité d'un projet. Elles se basent principalement sur des relevés techniques (localisation antenne relais, couverture GSM, analyse de sol. Etc.). En fonction des conclusions de l'étude, Cykleo confirme l'emplacement ou propose des aménagements permettant de surmonter une difficulté technique ou un surcoût financier.

Une fois l'analyse du site terminée, Cykleo est en mesure de construire des avant-projets en mettant en avant la faisabilité d'implantation et/ou les capacités d'extension en prenant en compte l'emprise foncière, la couverture /le raccordement télécom ou encore le raccordement électrique) et en définissant les travaux associés .

Les études sont conduites de sorte que tous les éléments nécessaires à l'établissement des dossiers administratifs soient déjà rassemblés et facilitent la mise en œuvre (pièces graphiques d'implantation pour les dossiers de DP et PC / définition exhaustive des prestations à réaliser pour les dossiers de consultation, etc.). Si nécessaire, nous pouvons poursuivre le projet jusqu'à sa conclusion en coordonnant les travaux et les essais de mise en service.

FICHES PRODUITS, SOLUTIONS & RÉFÉRENCES ASSOCIÉES

