

CYKIPARK

Comptage des places dans les parking vélos

Active Mobility
cykleo

Dans les parkings de grande capacité, il est intéressant de proposer un système de comptage à la place Cykipark afin d'indiquer aux utilisateurs le nombre de places restantes.

Le fonctionnement

Cykipark détermine le nombre de places disponibles dans un parking en identifiant les emplacements libres/occupés.

Cette information est communiquée au système central, lequel actualise les afficheurs en entrées de parking indiquant le nombre de places disponibles.

Les avantages

De nombreux systèmes existent pour calculer le taux de remplissage des espaces de stationnement. Le bureau d'études de Cykleo a choisi cette technologie pour plusieurs raisons :

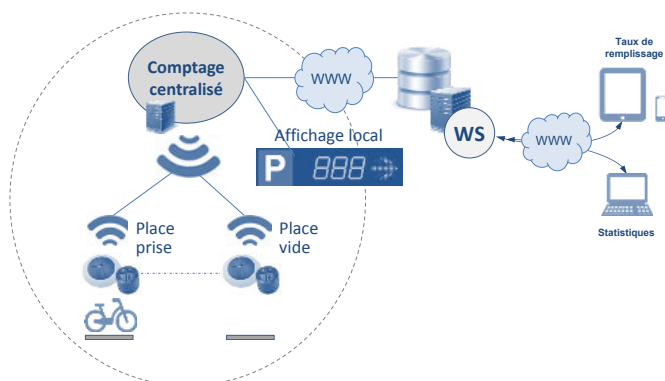
- La fiabilité : les techniques consistant à compter le nombre de passages en entrées et sorties des parkings ne sont pas fiables à 100% car il est très complexe de faire la différence entre un piéton seul et un piéton et son vélo. Vérifier sur chaque place qu'un vélo y est ou pas stationné fiabilise le comptage,
- le coût : les capteurs fixés sur les places de stationnement sont optimisés, s'appuyant sur des technologies et processus largement répandus. Basés sur la technologie IoT ils ne nécessitent pas de câblage, telles que le sont les solutions de détection par automates
- la consommation : les capteurs sont économes en énergie car non alimentés électriquement.

Cytipark fournit donc à moindre frais des informations fiables sur le taux de remplissage des espaces de stationnement

La technologie

L'architecture

Le système est basé sur des capteurs ayant une autonomie opérationnelle de 10 ans. Ils sont positionnés sur chaque emplacement vélo. Ces derniers sont reliés à une passerelle concentrant les informations et les faisant remonter, à la fois au système central, et à des dispositifs d'affichages aux entrées de l'espace de stationnement.



Cykipark est basé sur la technologie IoT littéralement « Internet of Things » soit l'Internet des objets connectés. Ce système permet l'échange d'informations et de données provenant de dispositifs positionnés dans un espace donné vers le réseau Internet en l'occurrence des capteurs de présence.

Il est possible de fixer ces derniers sur n'importe quel équipement de stationnement qu'il s'agisse d'arceaux simples, racks double étages ou stationneurs verticaux.

Le choix de l'IoT permet de s'affranchir des contraintes télécoms et d'éviter toute perturbation de signal. Il est même envisageable d'installer ces capteurs en sous-sol sous plusieurs couches de béton.

La restitution

La restitution de l'information se fait sur un ou plusieurs panneaux d'affichage aux entrées du parking. Il est ainsi envisageable d'afficher cette information dans des parkings aux alentours afin qu'en cas de fortes fréquentations, les cyclistes soient redirigés vers les espaces où il reste des places.



La remontée des informations vers le système central permet en outre leur mise à disposition pour des services tiers. Aussi, il est possible de diffuser cette information sur n'importe quel site internet ou application mobile de nos partenaires. En pratique, depuis son smartphone, un cycliste pourra consulter le taux de remplissage du parking où il souhaite stationner son vélo et ajuster son itinéraire en fonction, vers un autre espace de stationnement par exemple.



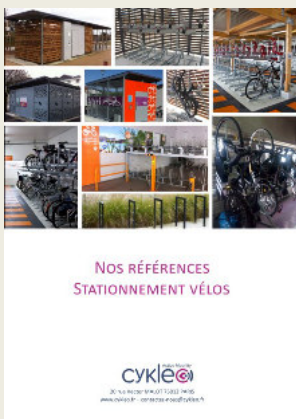
La supervision

La supervision est effectuée en temps réel via le système central et permet d'intervenir et changer un capteur très rapidement. Le paramétrage du nouveau capteur est effectué sur site et le remplacement est effectué en moins de 10 minutes.

Cette supervision des équipements peut être effectuée par les équipes Cykleo ou bien mutualisée avec d'autres services en quel cas, nous fournissons l'ensemble des capteurs, ainsi que le logiciel de gestion et nous formons vos équipes à l'utilisation du système de supervision.



FICHES PRODUITS & SOLUTIONS ASSOCIÉES



Plaque de références de stationnement



Fiche technique autres concepts de stationnement



Fiche technique stationneurs verticaux



Fiche technique contrôle d'accès