

ABRIS VÉLOS TRADITIONNELS

Projetez des abris capacitaires modulables et personnalisés où vous le souhaitez



Cet abri vélos est le plus capacitaire de la gamme, il s'adapte à vos besoins de stationnement, votre environnement et le type contrôle d'accès souhaité.

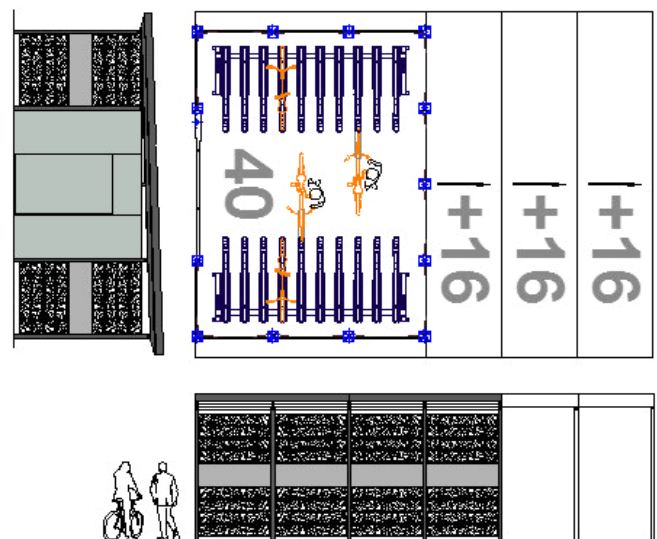
Un abri vélo qui s'adapte à vos exigences

Nous avons conçu et fait évoluer notre gamme d'abris traditionnels afin que ces derniers offrent un maximum de liberté dans :

- la configuration des espaces,
- la capacité de stationnement,
- l'aspect esthétique des habillages
- l'évolutivité dans le temps.

Stocker autant de vélos que vous le souhaitez

Ces abris peuvent accueillir entre 14 et 200 vélos. De par leur modularité il est possible d'augmenter la capacité d'un abri dans le temps en allongeant la structure via des travées additionnelles.



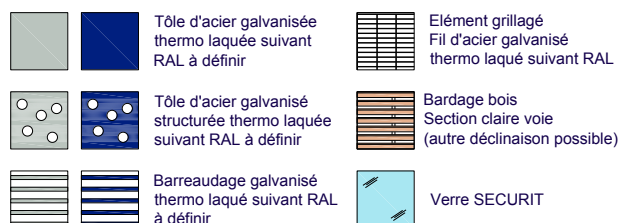
Choisir l'habillage qui vous ressemble

Cykleo propose différents habillages afin de personnaliser au maximum l'esthétique de l'abri à l'identité graphique souhaitée par le Maître d'Ouvrage.

Chaque panneau de l'abri est composé de 3 cadres minimum posés en contact, dont les bords sont rabattus par pliage afin d'offrir une solidité optimale de l'ensemble final. Un espace de stickage peut être réservé en partie centrale afin de porter l'identité graphique du service proposé.

Tous les habillages proposés sont réalisés sur la base d'une mixité de matériaux. Les cadres de base sont réalisés en acier galvanisé thermo laqué. Les matériaux qui lui sont alors associés sont :

- des tôles en acier galvanisé thermo laquées comportant des ouvertures réalisées par poinçonnage ou découpe laser; lorsqu'elles sont pleines, elles peuvent être revêtues d'une film thermocollé pour la personnalisation;
- des profilés en acier galvanisé thermo laqués type barreaux,
- des éléments grillagés,
- des éléments en verre sécurit,
- des lames de bardage bois



Un abri vélo robuste et durable

Cet abri vélos est conçu sur la base d'une structure primaire poteaux-poutres, recevant un bac acier en couverture et des habillages de différentes nature. Sa conception respecte les normes de construction Eurocode garantissant les conditions de sécurité nécessaires pour tout lieu accueillant du public.



Le génie civil

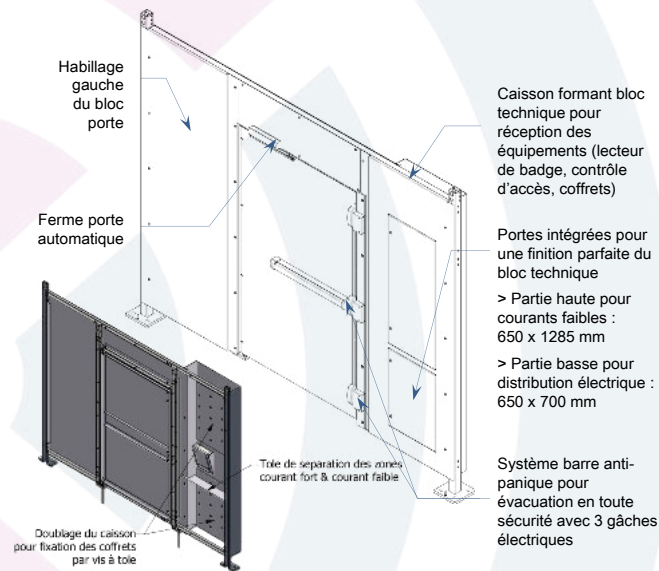
La mise en place d'un abri Cykleo traditionnel implique la construction d'une dalle béton. Selon le type d'ouvrage et l'environnement il est parfois nécessaire de créer également des longrines. Un essai à la plaque est fréquemment proposé afin d'évaluer la portance de la plateforme qui accueillera l'abri. Ces précautions permettent d'assurer que l'abri ne fera pas l'objet de mouvement liés au tassement différentiel éventuel de l'assise de fondation. Cykleo assure également les travaux nécessaires à la réalisation du raccordement électrique de l'ouvrage.

En complément, Cykleo installe les équipements de contrôle d'accès, vidéo-surveillance, détecteur crépusculaire, de présence, etc ainsi que bien entendu la pose des équipements de stationnement et d'entretien.

En amont du chantier, Cykleo effectue toutes les études de faisabilité, analyse les réseaux souterrains et instruit demandes préalables ou permis de construire nécessaires pour ce type d'ouvrage. Ensuite pendant toute la durée du projet, nos équipes assurent la mise en sécurité des équipements et des intervenants. Lors de la livraison finale, le Maître d'Ouvrage reçoit un Dossier des Ouvrages Exécutés, lequel détaille tous les aspects de l'abri.

Le bloc porte

Les blocs porte sont conçus en trois parties : habillage gauche, porte et bloc technique. En version haute définition le caisson de la partie technique mesure 300 mm d'épaisseur, ce qui permet d'y intégrer aisément lecteurs de badges, unité de contrôle d'accès et distribution électrique. En version standard, l'épaisseur du caisson est de 100 mm, ce qui implique d'intégrer les éléments techniques dans des alcôves en saillie du bloc porte.

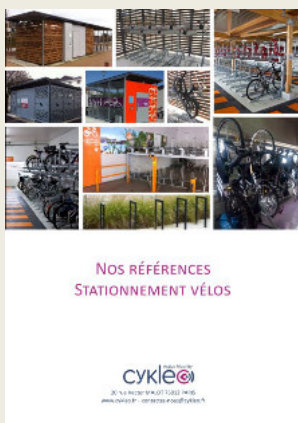


La toiture

La toiture de l'abri traditionnel est de type monopente, ce qui limite les coûts de charpente notamment du fait de l'absence de faîtage tout en assurant une évacuation efficace des eaux de pluie. La couverture est réalisée en version standard avec du bac acier peint couleur ardoise à l'extérieur et galvanisé peint brut à l'intérieur.



FICHES PRODUITS, SOLUTIONS & RÉFÉRENCES ASSOCIÉES



Plaque références stationnement vélos



Fiche technique abris vélos autonomes



Fiche technique contrôle d'accès



Fiche technique équipements d'entretien