

# FERRIÉ. Une station de Vélitul installée

Près de la maison des associations, rue de Rastatt, quatorze vélos attendent. « *La moitié du parc est proposée avec une assistance électrique* », précise Frédéric Devineau, directeur de Keolis, gérant les Vélitul pour Laval Agglomération.

La ville de Laval compte neuf stations de Vélitul, une centaine de vélos sont en circulation. « *Trois stations sont moins utilisées, celles d'Avesnières, d'Hilard et de la place de Hercé. Nous avons décidé de fermer celle d'Avesnières il y a quelques mois et de la réimplanter au quartier Ferrié* », indique Denis Mouchel, vice-président de Laval Agglomération en charge des transports.

La présence d'étudiants du pôle de formation santé et l'implantation de nouveaux habitants expliquent ce déplacement. Laval Agglomération estime que le quartier Ferrié a du potentiel. « *Nous essayons d'adapter notre offre aux équipements* », annonce Frédéric Devineau. L'ouverture du futur Espace Mayenne et l'ensemble des projets du quartier Ferrié doivent forcément attirer de potentiels utilisateurs du Vélitul. En 2018, 9 000 déplacements en Vélitul seront comptabilisés sur l'ensemble de la ville, soit une progression de 10 à 15% par rapport à 2017. La nouvelle station de Vélitul au quartier Ferrié pourrait augmenter la fréquentation. « *Pour les autres stations moins utilisées, nous attendons de voir l'impact de l'assistance électrique* », ajoute Denis Mouchel.

Dans le quartier Ferrié, Keolis doit adapter son offre sur un autre point. Des Lavallois se plaignent d'arriver trop loin de l'Ehpad lorsqu'ils prennent le bus. « *On ne peut pas multiplier les arrêts. Ça crée des ralentissements dans le service des Tul. L'arrêt le plus proche de l'Ehpad est celui de la rue Guynemer. On ne créera pas d'arrêt à l'Ehpad, mais on peut envisager d'en déplacer* », assure Denis Mouchel. La réflexion est en cours.



*Frédéric Devineau et Denis Mouchel présentent la nouvelle station.*

## La bonne nouvelle

### Une nouvelle station Vélitul au quartier Ferrié

« Le développement du quartier Ferrié se poursuit avec l'amélioration des accès avec le centre-ville tout en favorisant les liaisons douces », précise Denis Mouchel, vice-président à Laval Agglo chargé des déplacements et transports.

Cette nouvelle station de vélos en libre-service remplace celle d'Avesnières qui s'est révélée insuffisamment utilisée. Situées sur neuf emplacements dans la ville, ces stations proposent 100 vélos à la location ponctuelle dont 50 vélos à assistance électrique.

Depuis 2010, date de mise service, près de 70 000 locations ont été enregistrées. Cette nouvelle offre propose 14 vélos aux usagers de ce quartier en pleine expansion.

L'utilisation de ce service est en augmentation de 27 % par rapport à l'an passé, signe d'une réelle demande de ce mode de déplacement. Les bornes les plus utilisées sont celles de la gare, de la cité administrative, de la gare TUL et de l'université. Une étude est en cours concernant les sites de la bibliothèque et d'Hilard qui



*Frédéric Davineau et Denis Mouchel devant la nouvelle station.*

CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

restent moins utilisés.

« Le choix du maillage est très important pour permettre un développement judicieux de ce service. » Précis Frédéric Davineau, directeur des TUL.