

650 VÉLOS TOUT NEUFS ! - Rennes Infos autrement

650 VÉLOS TOUT NEUFS !

On ne le dit pas assez mais Rennes fut sans doute l'une des premières villes au monde à mettre à la disposition de ses citoyens des vélos. Quelques années plus tard, les engins passés de mode sont remplacés par 650 nouveaux Vélo Star, depuis le 1er septembre.

Morphologie d'un champion

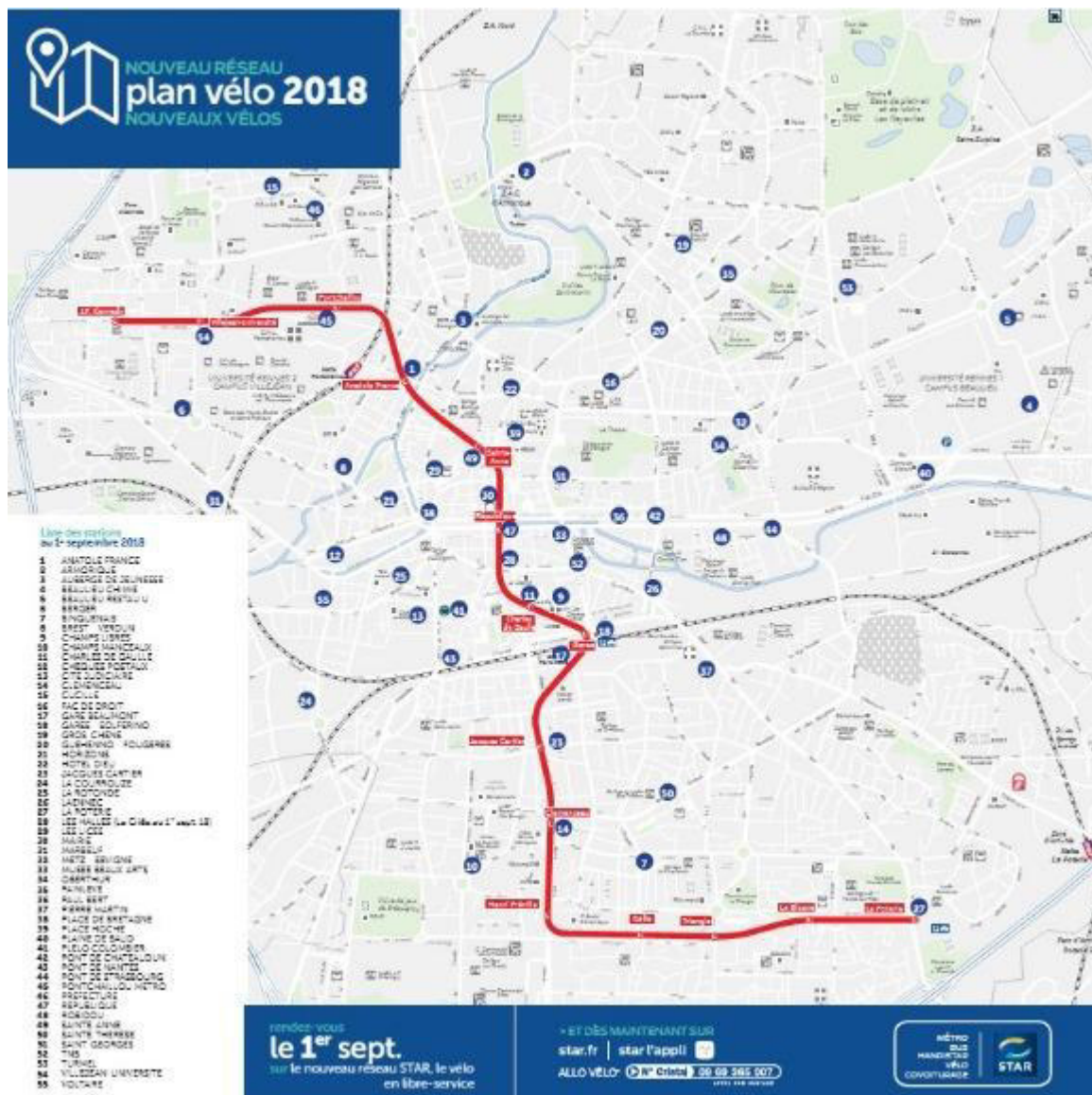


Services STAR inclus : rien à réparer, votre vélo est toujours prêt à rouler, gonflé et préparé au millimètre par nos ateliers. Fini la galère de la pompe et des freins à régler !

Construits par la firme vendéenne Areeda, les nouveaux modèles seront bien plus

Construits par la firme vendéenne Arcade, les nouveaux modèles seront bien plus maniables et confortables. Ils auront à peu près la même allure que les anciens, mais ils disposeront de quelques atouts non négligeables : pneus grand confort, selle grand confort, position agréable pour toutes les morphologies, panier intégré et un antivol Clic & Go,.....

En libre service, ils seront répartis dans 55 stations contre 83 aujourd'hui. Une trentaine de stations a été mise hors service depuis le 3 juillet. En contrepartie, une seule est sortie de terre, à hauteur du Pont de Strasbourg. "C'est pas normal !", dit un usager. "On nous prône le vélo à tout va ! Mais comment fera-t-on ? On n'a pas tous les moyens de louer un vélo électrique de la ville..."



Pour circuler sur les petites reines neves, les Rennais devront payer plus **cher**, mais ils pourront les utiliser plus longtemps (1 euros par CB pour une heure et deux éros pour 24 heures). Le prix de l'abonnement annuel passera ainsi de 22 à 30 € pour les abonnés au

réseau Star, et de 33 au 50 € pour les non abonnés. “Dans une ville pro-cycliste”, ajoute un Rennais, il aurait été de bon ton de mettre à titre gratuit le vélo. Ne paye-t-on pas déjà assez pour nos stationnements, notre carte bus...”

Depuis janvier 2018, 1 800 vélos à assistance électrique sont loués à la Maison du Vélo, à raison de 120 € l’année pour les abonnés Star et 200 euros pour les autres. Problème, ils ne sont pas assez nombreux, selon certains. Ils sont bien souvent tous loués...et sont particulièrement coûteux.

Liste des stations démontées et hors service depuis le 2 juillet : Alma, Atalante Champeaux, Beaulieu diapason, Bouzat, Champ jacquet, Cimetière Est, Cleunay, Dalle Colombier, Dinan, Gares sud – Féval, Gayeulles Piscine, Geniaux, Henri Fréville, Houx Cité U, Italie, J.F Kennedy, Jules Ferry, La Harpe, La Touche, Liberté, Mermoz, Monts d’Arrée, Office de tourisme, Piscine Bréquigny, Pontchaillou Halte TER, Rectorat, Ronceray, ZA Saint Sulpice. Pour tout savoir, : ALLO VELO au 09 69 365 007 (appel non surtaxé) ou la Maison du Vélo (45, rue du Puits-Mauger, Rennes – du mardi au samedi de 10h à 19h).



L’article est terminé ...

... mais nous avons besoin que vous lisiez ceci: nous avons de plus en plus de lecteurs chaque jour, mais de moins en moins de revenus publicitaires.

Nous souhaitons laisser notre contenu accessible à tous. Nous sommes indépendants et notre travail de qualité prend beaucoup de temps, d’argent et de dévotion.

Vous pouvez nous soutenir avec Multipass qui permet de payer pour un bouquet de sites, et ainsi financer le travail des créateurs et journalistes que vous aimez.

Soutenez-nous avec

Vélo Star à Rennes : 30 stations supprimées... mais 650 vélos neufs

Vélo Star à Rennes : 30 stations supprimées... mais 650 vélos neufs



La nouvelle mouture du Vélo Star, tout de bleu vêtu. L'anti-vol et le panier ont notamment été revus suite aux retours des utilisateurs. | OUEST-FRANCE

Damien Le Délézir

Modifié le 19/06/2018 à 20h40

Publié le 19/06/2018 à 20h35

[Abonnez-vous à Ouest-France Lire le journal numérique](#)
[Écouter](#)

Recevez

l'info matinale

Chaque matin, recevez l'essentiel de l'actualité nationale et internationale

Partagez

[Email](#)

Recherchez

650 nouveaux Vélo Star seront mis en circulation en septembre dans la ville de Rennes. Une trentaine de stations sera supprimée, et une nouvelle sortira de terre. Le prix de l'abonnement va évoluer.

Le nouveau modèle du Vélo Star a été présenté, hier, à la Maison du Vélo. 650 bicyclettes seront déployées à Rennes le 1er septembre prochain pour renouveler complètement le parc existant.

« **Ce vélo est plus maniable, plus confortable et plus équilibré**, explique Damien Goulou, chef de projet vélo au Star (Service des transports en commun de l'agglomération rennais). **Il est aussi plus léger d'environ 2 kg.** »

Toujours produits par la firme vendéenne Arcade, les vélos en libre-service seront répartis dans les 55 stations que comptera la ville (on en dénombre 83 aujourd'hui), toutes équipées de terminaux pour carte bancaire. Qu'advient-il des anciens vélos ?

« **Certains ont plus de 10 ans**, confie Damien Goulou, **une partie sera démantelée, l'autre partira au recyclage.** »

Le démontage d'une trentaine de stations est prévu à partir du 2 juillet. Une nouvelle station sortira de terre, au niveau de Pont de Strasbourg. Elle sera pourvue d'une vingtaine de bicycles.

Augmentation du prix des abonnements

Les tarifs d'utilisation des vélos vont aussi évoluer. Le prix de l'abonnement passera ainsi de 22 à 30 € pour les abonnés au réseau Star, et de 33 à 50 € pour les non abonnés.

« **Par contre, les utilisateurs pourront utiliser leur vélo une heure au lieu d'une demie heure. Après cette durée, il faudra payer un supplément** », annonce Patrick Cozan, directeur commercial, marketing et intermodalité de Keolis Rennes. Les études montrent que le trajet moyen de l'utilisateur rennais est généralement court (moins d'un kilomètre).

Priorité au vélo électrique

Depuis janvier 2018, 1 800 vélos à assistance électrique sont proposés en location d'un an via la Maison du Vélo. Pour Laurent Senigout, ils peuvent convenir à ceux et celles qui n'auront plus de vélos en libre-service près de chez eux : « **Pour ceux qui utilisent**

qui n'auront plus de vélos en libre-service près de chez eux . « **Pour ceux qui utiliseraient les stations les plus éloignées du centre-ville sur le point d'être démantelées, le vélo électrique pourra être une solution.** » Reste que la location sera plus coûteuse (120 € l'année pour les abonnés Star, 200 euros pour les autres).

Les vélos à assistance électrique sont proposés en location longue durée (minimum 1 an) à la Maison du Vélo. | Ouest-France

Selon Jean-Jacques Bernard, vice-Président de Rennes Métropole délégué aux transports et aux déplacements, le vélo est un moyen de transport qui va continuer à prendre de l'ampleur à Rennes : « **La nouvelle ligne de métro en 2020 va restructurer le trafic, nous projetons une baisse de 20% des passages de bus dans le secteur de République. Nous devons continuer à changer nos comportements vers une mobilité plus douce.** »

[Rennes](#)