



Grand Rennes

TRANSPORTS Tous les Vélos Star seront remplacés pendant l'été 2018

Rennes fait sa vélorution

Camille Allain

Il aurait fait le job pendant dix ans. Lancés en 2009, les Vélos Star vivent leurs derniers mois sur le bitume (et les pavés) de Rennes. Keolis, l'opérateur chargé de l'offre de vélo en libre-service, va remplacer l'intégralité de son parc à l'été 2018. Cette opération est menée dans le cadre de la nouvelle délégation de service public conclue entre Keolis et Rennes Métropole, qui prendra effet au 1^{er} janvier. Au total, 650 vélos seront achetés et viendront remplacer les 900 Vélos Star actuellement à l'œuvre. « Nous sommes toujours en discussion avec le constructeur Arcade Cycles pour le choix des couleurs et des équipements, mais le modèle devrait se rapprocher des vélos mis en service à Dijon, Orléans et Laval », explique Patrick Cozan, directeur marketing à Keolis.

Moins de stations

Pour le choix de la couleur, le bleu a pour l'instant la cote. Comme annoncé, l'opérateur va réduire le nombre de



C. Allain / 20 Minutes

Le choix des couleurs est toujours en cours de discussion.

stations de 83 à 55 et les concentrer dans le centre-ville. « Nous allons redimensionner le service et le moderniser. Nous allons notamment équiper toutes les stations de terminaux de carte bancaire afin de faciliter l'utilisation occa-

Premiers Vélib'

En 1998, Rennes était la première ville à s'équiper de vélos en libre-service, bien avant Paris et son Vélib'. Porté par Clear Channel, le projet n'avait pas pris son envol.

sionnelle. Elle est trop faible aujourd'hui », poursuit le directeur marketing. Seules dix stations permettent le paiement par carte bleue actuellement. Le service Vélo Star compte aujourd'hui 8000 abonnés, un chiffre stable ces dernières années. Environ 700000 trajets ont été effectués l'an dernier, « soit l'équivalent de deux lignes de bus métropolitaines », précise Keolis. Le service coûtait jusqu'ici un peu moins de deux millions d'euros par an. Pour atteindre son objectif ambitieux de voir 20% des déplacements se faire à vélo en 2020, Rennes Métropole va investir chaque année dans 1800 vélos à assistance électrique, qui seront proposés à la location longue durée, puis à l'achat. ■