



# REVUE DE PRESSE LANCEMENT EVLS À LAVAL

Active Mobility  
**cykleo** 

20 rue Hector MALOT 75012 PARIS  
[www.cykleo.fr](http://www.cykleo.fr) – [contactez-nous@cykleo.fr](mailto:contactez-nous@cykleo.fr)

## Un VeliTUL électrique à Laval dès

Cinquante vélos à assistance électrique seront en libre-service sur les bornes des Transports urbains lavallois (Tul). Ce futur modèle est une première en France.

### Pourquoi ? Comment ?

#### Comment sera le futur VeliTUL ?

Il sera doté d'une assistance électrique. Un capteur d'efforts est relié à un moteur qui vous entraîne au niveau de la roue avant. Cinquante premiers exemplaires seront mis en service courant septembre prochain, puis cinquante autres en 2019. Les 100 bicyclettes du réseau se verront donc remplacées par cette nouvelle génération de VeliTUL.

#### En quoi est-ce une première nationale ?

Parce que la batterie du nouveau VeliTUL électrique est amovible. Elle peut être louée par qui souhaitera en équiper son VeliTUL. Côté autonomie, elle permettra de parcourir entre 6 et 8 kilomètres. Réduites, ses dimensions sont proches de celles d'un livre de poche. Ce système est développé par les entreprises Keolis et Cyclo.

#### Pourquoi un vélo électrique à Laval ?

Le relief, près de 40 mètres de hauteur, sépare la place du 11-Novembre de la salle polyvalente. « **Sans assistance électrique, monter la rue des Déportés est très difficile** », assure Arnaud Duval, le nouveau triporteur à assistance électrique arrivé à Laval en avril dernier. Ajouté à cela la baisse des utilisations de ces bicyclettes grises et vertes. « **Certains de nos utilisateurs ont abandonné**

### Les VeliTUL en libre-service à Laval

En septembre 2017, la moitié (50) des vélos en libre-service seront remplacés par des véliTUL à assistance électrique



7 ans, c'est l'âge des plus vieux VeliTUL. 1 000, c'est environ le nombre d'utilisations en moins chaque année depuis 2015.

le VeliTUL pour un vélo personnel à assistance électrique », constate Frédéric Devineau, directeur des Tul. Enfin, les bécanes actuelles ne sont plus toutes jeunes.

#### Les tarifs de location augmenteront-ils ?

Louer la batterie amovible vous coûtera 50 € à l'année, avec une caution non-débitée d'environ 150 €, en

plus de la caution du vélo (150 €). En revanche, « **les prix d'emprunt des vélos resteront les mêmes** », assure Frédéric Devineau des Tul. La première demi-heure demeure gratuite. Les prix des abonnements ne changeront pas non plus : 1 € pour 24 h, 5 € pour sept jours et 30 € pour un an.

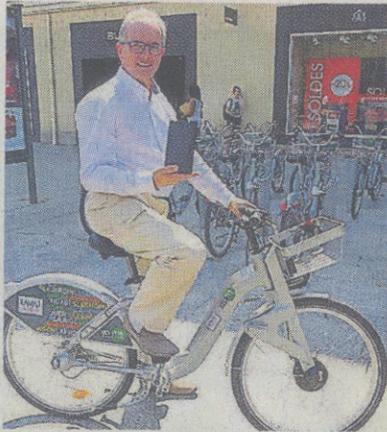
#### Comment emprunter un VeliTUL ?

Une carte bancaire suffit, utilisable sur chacune des neuf bornes du réseau. Pour localiser les bornes et connaître les places où les VeliTUL disponibles, vous pouvez consulter l'application « Tul » pour smartphone. Les Tul proposent aussi des abonnements pour les usagers, fréquents ou occasionnels.

Thomas PERROTEAU.

# septembre 2017

J'ai testé pour vous : l'actuel et le futur VeliTUL



À gauche : Denis Mouchel, vice-président de Laval agglo en charge des transports, tenant la batterie amovible du futur VeliTUL. À droite : le VeliTUL actuel, sans assistance électrique, daté de sept ans pour les plus vieux.

Avec ou sans assistance électrique, quelle différence ? Réponse chrono en main avec un prototype pour relier la borne du centre-ville à celle de la bibliothèque Albert-Legendre, à côté de la salle polyvalente.

## L'actuel : en danseuse pour ne pas valser

Un peu rouillé, le VeliTUL actuel demande de la poigne pour régler sa selle. Une fois en main, la bicyclette est plutôt maniable. Monter la rue des Déportés n'est pas à la portée de tous, même en première vitesse. Sur les pavés du vieux Laval, pas besoin de sonnette, le tremblement du panier métallique suffit à avertir les piétons autour de soi. Résultat de la course : 5 mn 14. Une fois arrivé à la borne, on se dit qu'on aurait mieux

fait d'y aller à pied.

## VeliTUL électrique : un gain d'énergie

Sur le plat, mieux vaut regarder bien devant soi car le moteur du prototype nous tire rapidement vers l'avant. En pente, on se surprend à monter la rue des Déportés sans lever les genoux. Un poil plus lourd, le prochain VeliTUL est aussi plus robuste et la selle plus large. Les dents claquent moins sur les pavés de la vieille ville. Pour aller faire ses courses au marché place de la Trémoille, il faudra prévoir moins large, car le nouveau panier est plus petit. Résultat : 4 mn 20. Plus que du temps, c'est de l'énergie que l'on a économisée.

T. P.



## Laval Agglo : bientôt une centaine de vélos à assistance électrique en libre-service

Par Armël Balogog, France Bleu Mayenne

Vendredi 7 juillet 2017 à 4:41



Le prototype des futurs vélos à assistance électrique en libre-service à Laval, en Mayenne © Radio France - Armël Balogog

L'agglomération de Laval va se doter d'une flotte de vélo à assistance électrique en libre-service (e-VLS) dès septembre 2017. Une première en France. Le programme sera aussi lancé à Orléans et Dijon quelques jours plus tard.

Monter jusqu'aux jardins de la Perrine, sans avoir à se lever de sa selle, sans appuyer comme un fou sur les pédales, et sans suer à grosses gouttes... un rêve pour les cyclistes lavallois et bientôt une réalité : **Laval Agglo va se doter d'une centaine de vélos à assistance électrique en libre-service (e-VLS) entre septembre 2017 et mi-2019.**

### Un vélo idéal pour la rive droite de Laval

"J'ai testé et j'ai trouvé ça vraiment facile d'utilisation. C'est un confort indéniable", s'amuse Denis Mouchel, le maire de Changé et vice-président de Laval Agglo. Il se tient à côté d'un prototype de ce nouveau vélo, qui arrivera en septembre.

Un vélo en libre-service classique, certes un peu amélioré d'une selle plus large et d'un cadre plus souple, mais classique. Seules véritables différences, le réceptacle de la batterie amovible, placé dans le panier à l'avant, et le boîtier dans la roue avant, pour permettre l'assistance électrique par traction.



tourné vers l'avenir :  
LE NOUVEL E-VLS

#### LE VELITUL

Le Vélo en Libre-Service, appelé VELITUL, est un système proposant 100 vélos et 100 batteries, réparties à 24h/24 sur 9 stations. Ces 9 stations sont réparties sur la commune de Laval. A noter que 85 % de l'usage de VELITUL est consacré sur les 5 stations principales : Gare TUL, Préfecture, Gare SNCF, Centre Universitaire, CRR Administrative. Depuis le lancement de VELITUL en 2016, le service a comptabilisé près de 40 000 utilisateurs.

Laval Agglomération redéployera certains vélos mais utilisera sur la commune d'ici fin 2017 début 2018.



RECHARGES A BATTERIE

#### Le remplacement de la suite des 100 vélos s'effectuera en 2 temps :

- 30 vélos en septembre 2017
- 30 vélos en 2018

#### LE PRINCIPE DE LOCATION DES BATTERIES

La batterie est amovible et peut être louée par tout client souhaitant dépasser d'une distance électrique pour ses déplacements. Les Tul proposent une location annuelle de la batterie à 20€ à retirer à l'Agence TUL. Chaque client en possession d'une batterie sera responsable de son maintien et de son rechargement.

Les dimensions de la batterie (18 x 11 x 3 cm) sont réduites et proches de celles d'une petite tablette ou d'un livre de poche. Elle permet de parcourir entre 4 et 8 kilomètres.

- S'attachement par cordons, 3 vitesses, changement par poignées tournantes sur le guidon, même à l'arrêt sans pédalier.
- Freinage performant par tambour sur dynamo à l'avant sur la vitesse classique et par roller-brake sur moteur.
- Guidon et poignées ergonomiques pour une utilisation plus confortable.
- Selle Royale confort pour une meilleure assise.
- Moteur en roue avant 36V / 250W, couple 30Nm, certifié par PCM, assistance initiale par un capteur de pédalage, autonomie de 4 à 8 km.
- Une potence équipée d'un système antivol avec commande des vitesses au guidon par une poignée tournante.
- Une sonnette audible à 50 mètres.
- Une grande visibilité par tous les temps par catadioptrique et éclairage LED à mémoire (marche à l'arrêt) pendant minimum 2 nuit.



LavalAgglo  
@LavalAgglo

Suivre

Lancement du #VELITUL à assistance électrique. Bientôt 100 vélos 🚲 La #mobilité facilitée

17:33 - 6 juil. 2017

## Une première en France

Une petite merveille technologique, première en France, idée de Kéolis, réalisée à la demande de l'agglo. 50 premiers e-VLS arriveront en septembre à Laval (puis à Orléans et Dijon), les 50 autres arriveront dans le courant de l'année 2019. Ils remplaceront progressivement les Vélitul actuels, en place depuis sept ans.

"L'originalité de ce développement, ça a été, plutôt que de changer l'ensemble du système, qui fonctionne très bien, explique Frédéric Devineau, le "directeur des Tul" à Kéolis, d'apporter une batterie amovible. Le deuxième intérêt c'est que, avec ou sans la batterie, les vélos fonctionnent." Ils fonctionnent aussi la batterie éteinte.

## Comment en profiter ?

Les intéressés devront s'abonner à l'année pour 50 euros de plus, par rapport au prix de l'abonnement Vélitul classique. Ils garderont leur batterie chez eux, où ils devront la recharger (elle n'a que 6 à 8 kilomètres d'autonomie). En résumé, chaque abonné a sa propre batterie. Elles ne restent pas sur les deux roues, ce qui limite aussi les vols et les dégradations.

Comme les vélos, 50 batteries arriveront en septembre, une autre cinquantaine mi-2019, l'objectif étant d'avoir plus de batteries que de véhicules, car tous les abonnés ne pédalent pas en même temps. En revanche, le service ne sera pas disponible aux touristes ou aux cyclistes occasionnels.



La batterie amovible des vélos à assistance électrique bientôt disponibles à Laval, en Mayenne © Radio France - Armël

## Augmenter le nombre d'abonnés et la fréquentation des bornes

Et l'intérêt financier ? Frédéric Devineau ne veut pas trop en parler, mais du côté de l'agglomération, on nous glisse à l'oreille que **le nombre d'abonnés au Vélitul pourrait ainsi augmenter** : pour l'instant, on n'en compte que 50, pour 6.000 à 8.000 utilisations annuelles, et **60.000 à 80.000 utilisations depuis 2010**.

Denis Mouchel espère aussi **booster la fréquentation de bornes à Tul sur la rive droite de Laval**, avec du relief. *"Il y a deux secteurs aujourd'hui un petit peu compliqués à Laval : le secteur de la rue des Déportés pour monter jusqu'à La Perrine et le secteur de Hilaré. Il y a très peu d'utilisations aujourd'hui donc on espère, demain, avec ces vélos à assistance électrique, voir un développement dans ces quartiers."*

Sur les neuf stations, deux peu fréquentées vont en revanche être délocalisées : celle de Félix Grat ira dans le quartier Ferrié, en plein réaménagement, et celle d'Avesnières ira à l'hôpital, où il y a une forte demande. Actuellement, cinq sites sont bien exploités, dont ceux de la gare et du campus universitaire.

Le vice-président de Laval Agglo insiste. Il veut surtout développer la "plurimodalité", mot-clé répété plusieurs fois. En 2016, un plan global de déplacement a été voté, dans lequel on prévoyait le développement des transports urbains, et donc du vélo en libre-service.

## Gratuité des vélitul pour les familles OF *juin. 2017*



Le compte twitter de la ville de Laval, @Laval\_la\_Ville : « Cet été, profitez des vélitul de manière gratuite pen-

dant trente minutes, jusqu'au 31 août grâce à la carte famille ».

## Tu sais que t'es d'ici quand...

### ... tu te souviens des Véloci'tul

C'était en juin 2007. Les premiers vélos en libre-service baptisés Véloci'tul étaient mis à la disposition des Lavallois. Une nouveauté dans la cité qui disposait d'abord de 50 unités réparties dans six points de location. Dix ans plus tard, les deux-roues sont toujours là mais ont bien changé. De couleur d'abord (passés du rouge et jaune au gris), de nom ensuite (ils s'appellent Vélitul depuis 2010, voir photo). Ils se sont aussi multipliés (100 pièces aujourd'hui) et s'apprentent à évoluer encore. Dès septembre, la moitié d'entre eux seront dotés d'une assistance électrique (batterie amovible à louer). Les 50 autres le seront en 2019.



Archives Ouest-France.

**Et vous ? L'utilisez-vous ?** N'hésitez pas à faire part de votre expérience par mail à [redaction.laval@ouest-france.fr](mailto:redaction.laval@ouest-france.fr) et sur notre page Facebook Ouest-France Laval.

## LAVAL : LES VÉLITUL PASSENT À L'ÉLECTRIQUE

© 16h39 - 14 juillet 2017 - par L.K



Frédéric Devineau présente le Vélitul nouvelle génération.

**Au mois de septembre, la moitié de la flotte des Vélitul deviendra électrique. De quoi aborder la topographie lavalloise en toute sérénité.**

Le centre-ville lavallois met souvent les mollets des cyclistes à rude épreuve. Il suffit de s'attaquer à la rue des Déportés, à la côte de Bel-Air ou vouloir pédaler sur la totalité de la rue du Général-De-Gaulle pour le constater. C'est à ces cyclistes motivés que Keolys et Laval Agglomération ont pensés : en septembre, 50 Vélitul seront équipés de technologie électrique. L'autre moitié de la flotte le sera en 2019.

« Ces vélos auront une double utilisation, explique Denis Mouchel, vice-président de Laval Agglomération en charge de l'aménagement. Ils pourront fonctionner comme des vélos normaux. Pour qu'ils deviennent électriques, les cyclistes qui le souhaitent pourront louer une batterie pour 50 euros par an. » La batterie, d'une autonomie allant de six à huit kilomètres et rechargeable sur secteur, est à fixer dans le panier attaché au guidon du deux-roues. Elle sera disponible à l'Espace Tul, allée du Vieux-Saint-Louis.

**Plus d'informations dans *Le Courrier de la Mayenne* paru le 12 juillet.**

# Vélo : les grandes villes changent de braquet

La Fédération des utilisateurs de bicyclette (FUB) tient congrès ce week-end à Nantes. La pratique se développe dans la région. Tour d'horizon des initiatives en cours.

## Enquête

### Trois villes en libre-service

Paris avait ouvert la voie avec son *Vélib*. Trois villes ligériennes proposent aujourd'hui un accès au vélo en libre-service. Nantes gère 880 vélos et un maillage de 103 stations. Le dispositif est plus modeste à Laval (100 vélos, 9 stations). Enfin, à Angers, 48 vélos disponibles sont réunis en un même lieu. Les autres villes privilégient la location. C'est notamment le cas au Mans avec un parc de 754 vélos, à La Roche-sur-Yon avec 105 vélos et, tout récemment, à Saint-Nazaire avec 200 vélos.

### À Angers, on prête gratos

Le libre-service et la location constituent un service. À Angers, le prêt gratuit est plus que cela. « Il s'agit d'un prêt de quatre mois, renouvelable deux fois maximum. L'objectif est de sensibiliser à la pratique du vélo », explique Bernard Dupré, vice-président d'Angers Loire métropole (déplacements et mobilité). 3 500 vélos sont ainsi prêtés. Une autre formule de prêt, moyennant une participation limitée (55 € l'année) est mise en place par Vélocampus à Nantes, qui gère un parc de 300 vélos à l'attention des étudiants.

### L'assistance électrique séduit

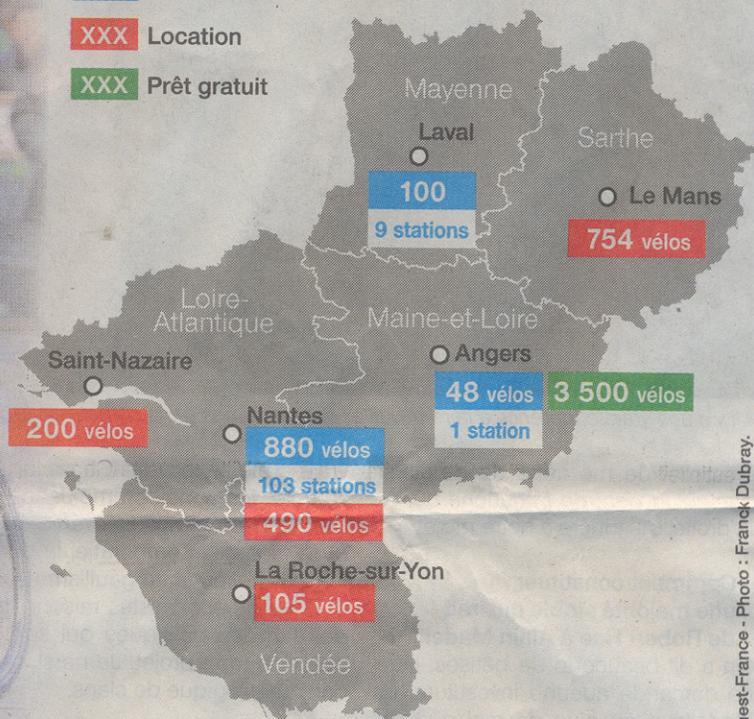
La part des VAE (vélos à assistance électrique) croît très sensiblement. Le 10 avril, Saint-Nazaire a mis 200 VAE en location. Deux semaines après, il n'en reste que quatre disponibles. 100 autres VAE et 50 vélos classiques renforceront bientôt le dispositif. Dans toutes les villes, l'assistance électrique répond à une demande. Elle permet aux habitants des quartiers ou de la périphérie de gérer sans fatigue excessive des trajets de 6 à 10 km. Au Mans, 516 des 754 vélos en location sont des VAE. En revanche, la part reste mino-



XXX Vélos en libre service

XXX Location

XXX Prêt gratuit



ritaire à Nantes (140 sur 490). À La Roche, 58 VAE sont commandés pour compléter le parc actuel de 105 vélos dont 22 VAE. À Laval, le parc de 100 vélos en libre-service sera à 100 % électrique d'ici 2019. « La topographie de la ville est parfois réhibitoire. L'assistance électrique permet d'élargir la clientèle », argumente Frédéric Devineau, directeur des Transports urbains lavallois.

### Une remise en selle

Pour rendre la pratique accessible au plus grand nombre, un effort de formation est parfois indispensable. Il peut être nécessaire de réapprendre à faire du vélo, de s'imprégner des règles de circulation en ville et de dispositifs spécifiques comme le « tour-

nez-à-droite au feu rouge ». À la Fédération des usagers de la bicyclette, plusieurs associations assurent des formations, notamment en entreprise. « Il faut parfois vaincre la peur, s'habituer au trafic », explique Bernadette Caillard-Humeau, de l'association angevine Via Nova, titulaire du certificat de qualification professionnelle « Éducation mobilité à vélo ».

### Vivre ensemble

Pour faciliter la pratique du vélo, les agglomérations ont multiplié les aménagements. D'abord en renforçant le réseau de pistes et bandes cyclables (545 km à Nantes, 350 km à Angers, 214 km au Mans, 136 km à La Roche...). Ensuite, en adaptant les conditions de circulation à travers la

création de zones 30, voire de zones 20. À l'unanimité, le conseil municipal d'Angers vient de voter le passage en zone 30 de la ville, à l'exception des axes de transit. « Les résistances auxquelles il faut s'attendre de la part de certains automobilistes devraient vite passer pour un combat d'arrière-garde », se réjouit Jean-Michel Trotignon, co-président de Place au vélo. Au Mans, l'association Cyclamaine animera, du 2 au 4 mai, une campagne de prévention en distribuant des flyers aux automobilistes et motocyclistes en infraction. Campagne qui sera suivie le 5 mai d'une journée répression : toute infraction sera verbalisée 135 €... Afin d'ancrer tout de suite les habitudes !

Yves SCHERR

DÈS  
SEPTEMBRE 2017

SOYEZ PARMIS LES PREMIERS  
**À PROFITER DE**  
**VÉLOS À ASSISTANCE**  
**ÉLECTRIQUE !**

**NOUVEAU**

**50 VÉLOS**  
—  
**LIBRE**  
**SERVICE**  
—  
• **À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE** •



Illustration: 177002/004 - PH. iStock



[www.tul-laval.com](http://www.tul-laval.com)

